

2024.04.05 update

上段、グレー部分は税別の車本体価格です。下段が、税込み車両価格 + 20万円程度が新規登録費用として必要となりますので加えた合計金額が総合の乗出し総合計価格の目安です。

スタイル		エンジン タイプ	フレーム	始動	SS SHOVEL	SS PAN (4lib)	SS PAN (8lib)	SS EVO	SS KNUCKLE	スターター
		エンジン 排気量			1340cc	1340cc	1340cc	1340cc	1530cc	セル取付
①	ボバー (スタンダード)	0″ストレッチ×0° レイク	リジット	キック式 4速	2,980,000	3,680,000	3,880,000	2,980,000	特注仕様	別途可能
		(税込本体価格)			3,278,000	4,048,000	4,268,000	3,278,000		
②	ボバー (スタンダード)	0″ストレッチ×0° レイク	リジット	セル式 5速セル	3,680,000	4,380,000	4,580,000	3,680,000	－	標準装備
		(10% 税込本体価格)			4,048,000	4,818,000	5,038,000	4,048,000		
③	ボバー ソフテール	スタンダード ソフテール	サス付き	セル式 5速セル	3,980,000	4,680,000	4,880,000	3,980,000	－	標準装備
		(10% 税込本体価格)			4,378,000	5,148,000	5,368,000	4,378,000		
④	サバージ	57タイプ /+ 2″スプリンガー	リジット	キック式 4速	特注車両	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)								
⑤	チョッパー 注3	+15° ストレッチフレーム/ +12″スプリンガー	リジット	キック式 4速	3,480,000	4,180,000	4,380,000	3,480,000	－	別途可能
		(10% 税込本体価格)			3,828,000	4,598,000	4,818,000	3,828,000		
⑥	プリスコ	プリスコスタイル フレーム	リジット	キック式 4速	2,980,000	3,680,000	3,880,000	2,980,000	特注仕様	別途可能
		(10% 税込本体価格)			3,278,000	4,048,000	4,268,000	3,278,000		
⑦	ホットロッド	シングルダウンチューブ フレーム	リジット	キック式 4速	特注車両	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)								
⑧	クラシック	54-57 HDタイプ ストレートレグ	リジット	キック式 4速	－	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)								
⑨	48スタイル	Classic 復刻版 フレーム	リジット	キック式 4速	－	－	¥4,880,000	－	特注仕様	特注
		(10% 税込本体価格)					5,368,000			
⑩	ナローバイソン	ナロー グースネック	リジット	キック式 4速	3,280,000	3,980,000	4,180,000	3,280,000	－	別途可能
		(10% 税込本体価格)			3,608,000	4,378,000	4,598,000	3,608,000		
⑪	バイソン ソフテール	ナロー グース + ソフテール	サス付き	セル式 5速セル	4,180,000	4,880,000	5,080,000	4,180,000	－	標準装備
		(10% 税込本体価格)			4,598,000	5,368,000	5,588,000	4,598,000		
⑫	バイソン 200	グース リヤ200mm ワイド	リジット	キック式	3,780,000	4,480,000	4,680,000	3,780,000	－	別途可能
		(10% 税込本体価格)			4,158,000	4,928,000	5,148,000	4,158,000		
⑬	アブソーブ 4 Speed 注4	LOW スイングアーム w/ショック 58-64	サス付き	キック & セル式	特注車両	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)								
⑭	アブソーブ 4 Speed 注4	FLH スイングアーム w/ショック 69-84	サス付き	キック & セル式	特注車両	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)								
⑮	アブソーブ 5 Speed 注5	ソフテイル w/ショック	サス付き	セル式	特注車両	－	－	－	－	特注
		(10% 税込本体価格)						0		
⑯	スウェディッシュ 250	リヤ 18″8.5J-250mm ワイド 注6	リジット	セル式 5速セル	4,980,000	－	－	4,980,000		標準装備
		(10% 税込本体価格)			5,478,000			5,478,000		
⑰	スウェディッシュ 300	リヤ17″ 10.5J/280-300mm スーパーワイド 注6	リジット	セル式 6速セル	5,580,000	－	－	5,580,000		標準装備
		(10% 税込本体価格)			6,138,000			6,138,000		

■上記金額は車両本体価格のみの表示です。車両消費税、車検登録諸経費、納車代金は含まれません。また、車両価格は2024年度の各社メーカー価格発表に伴い予告無く変更される場合があります。

■注1: 標準の乗車定員は1名となります。乗車定員2名の場合はオプションとしてシート代等合計+10万円ほど必要となります。尚、タンデムシートはボルト固定です。

■注3:チョッパーのフロントフォークは+12"スプリングフォークが標準ですがオプションにてフォーク長、ネックバランスの変更も可能です。+12"以上は特注扱いとなります。

■注4: アブソーブ 4 Speed はキック & セルスターターが標準です。 ■注5: アブソーブ 5 Speed はセルスターター オンリーが標準です。

■注6:スウェディッシュはSHOVEL,EVO共に、5速ミッションでセルスタートオンリーが標準です。別

■注7: 現在の製造基準に満たない車種は在庫車両が完売した時点で製造中止となります。

■ - は基本設定がありません。特注として担当者までご相談ください。

低金利なクレジットが利用可！

