

ロデオ モーターサイクル™ 車両本体価格表 (HD製エンジンは別途お問い合わせ下さい。上段は税別、諸費用は別途掛かります。)

スタイル	エンジン タイプ	フレーム	始動	SS SHOVEL	SS PAN (4lib)	SS PAN (8lib)	SS EVO	SS KNUCKLE	スターター
	エンジン 排気量			1340cc	1340cc	1340cc	1340cc	1200cc	
① ポバー (スタンダード)	0°ストレッチ×0° レイク	リジット	キック式	2,380,000	2,680,000	2,730,000	2,380,000	¥3,280,000	別途可能
	(税込本体価格)			4速トランス	2,618,000	2,948,000	3,003,000	2,618,000	
② ポバー ソフトール	スタンダード ソフトール	サス付き	セル式	2,768,000	3,068,000	3,118,000	2,768,000	-	標準装備
	(10% 税込本体価格)			5速トランス	3,044,800	3,374,800	3,429,800	3,044,800	
③ ワイド	0°×0° レイク リヤ200mm ワイド	リジット	キック式	2,530,000	2,830,000	2,880,000	2,530,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,783,000	3,113,000	3,168,000	2,783,000	
④ サベージ	57タイプ /+ 2”スプリンガー	リジット	キック式	2,680,000	2,980,000	3,030,000	2,680,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,948,000	3,278,000	3,333,000	2,948,000	
⑤ チョッパー 注3	+15° ストレッチフレーム/ +12”スプリンガー	リジット	キック式	2,580,000	2,880,000	2,930,000	2,580,000	¥3,480,000	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,838,000	3,168,000	3,223,000	2,838,000	
⑥ フリスコ	friscoスタイル フレーム	リジット	キック式	2,280,000	2,580,000	2,630,000	2,280,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,508,000	2,838,000	2,893,000	2,508,000	
⑦ ホットロッド	シングルダウンチューブ フレーム	リジット	キック式	2,580,000	2,880,000	2,930,000	2,580,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,838,000	3,168,000	3,223,000	2,838,000	
⑧ クラシック	54-57 HDタイプ ストレートレグ	リジット	キック式	2,480,000	2,780,000	2,830,000	-	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,728,000	3,058,000	3,113,000		
⑨ 48スタイル	Classic 復刻版 フレーム	リジット	キック式	-	-	2,980,000	-	¥3,680,000	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	-	-	3,278,000	4,048,000	
⑩ ナローパイソン	ナロー グースネック	リジット	キック式	2,480,000	2,780,000	2,830,000	2,480,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	2,728,000	3,058,000	3,113,000	2,728,000	
⑪ パイソン ソフトール	ナロー グース + ソフトール	サス付き	セル式	3,368,000	3,668,000	3,718,000	3,368,000	-	標準装備
	(10% 税込本体価格)			5速トランス	3,704,800	4,034,800	4,089,800	3,704,800	
⑫ パイソン 200	グース リヤ200mm ワイド	リジット	キック式	2,850,000	3,150,000	3,200,000	2,850,000	-	別途可能
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	3,135,000	3,465,000	3,520,000	3,135,000	
⑬ アブソープ 4 Speed 注4	LOW スイングアーム w/ショック 58-64	サス付き	キック & セル式	2,780,000	3,080,000	3,130,000	-	-	標準装備
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	3,058,000	3,388,000	3,443,000		
⑭ アブソープ 4 Speed 注4	FLH スイングアーム w/ショック 69-84	サス付き	キック & セル式	2,780,000	-	-	-	-	標準装備
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	3,058,000				
⑮ アブソープ 5 Speed 注5	ソフトール w/ショック	サス付き	セル式	-	-	-	2,780,000	-	標準装備
	(10% 税込本体価格)			4速トランス	-	-	3,058,000		
⑯ スウェディッシュ 250	リヤ 18”8.5J-250mm ワイド 注6	リジット	セル式	3,480,000	-	-	3,480,000	他 EVO 注排気量有 特	標準装備
	(10% 税込本体価格)			5速トランス	3,828,000	3,828,000			
⑰ スウェディッシュ 330	リヤ17” 10.5J/280-300mm スーパーワイド 注6	リジット	セル式	4,380,000	-	-	4,380,000	他 EVO 注排気量有 特	標準装備
	(10% 税込本体価格)			5速RSD	4,818,000	4,818,000			

■ 上記金額は車両本体価格のみの表示です。車両消費税、車検登録諸経費、納車代金は含まれておりません。また、車両価格は予告無く変更される場合があります。
 ■ 注1: 標準の乗車定員は1名となります。乗車定員2名の場合はオプションが必要となりタンデムシートが別取付されます。
 ■ 注2: チョッパーのフロントフォークは+12”スプリンガーフォークが標準ですがオプションにてフォーク長、ネックバランスの変更も可能です。+12”以上は特注扱いとなります。
 ■ 注3: アブソープ 4 Speed はキック & セルスターターが標準です。 ■ 注4: アブソープ 5 Speed はセルスターター オプションが標準です。
 ■ 注5: スウェディッシュはSHOVEL,EVO共に、5速ミッションでセルスタートオンリーが標準です。別途特注でソフトールフレームも製作可能です。
 ■ 注6: 現在の製造基準に満たない車種は在庫車両が完了した時点で製造中止となります。
 ■ - は基本設定がありません。特注として担当者までご相談ください。

低金利なクレジットが利用可!



スタンダード ショベル 120回 ポーナス無	
実質年利	2.90%
元金総額	¥2,750,480
回数	120回
初回	¥30,253
以降 119回	¥26,400

frisco ショベル 120回 ポーナス無	
実質年利	2.90%
元金総額	¥2,640,480
回数	120回
初回	¥34,301
以降 119回	¥25,300

48 Style PAN 120回 ポーナス無	
実質年利	2.90%
元金総額	¥3,410,480
回数	120回
初回	¥41,665
以降 119回	¥32,700